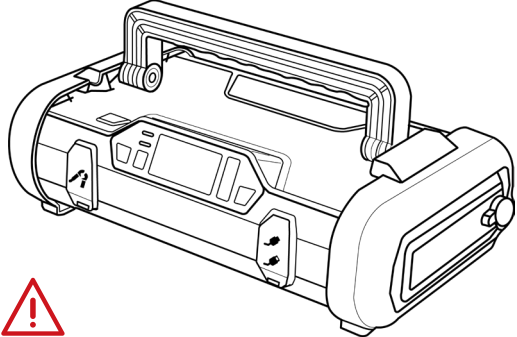


JACKPAK[®]

ULTRA 2500A



PLEASE READ THIS ENTIRE MANUAL PRIOR TO USE.

Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death. Make sure all operators read this manual. Keep the manual near the product for future reference. By proceeding with setup and operation, you agree that you fully understand the contents of this manual and assume full responsibility for product use.

4-in-1 Portable Power Pack

Manual P/N 5900303 Rev. A4

USER MANUAL

BendPak assumes **NO** liability for damages resulting from:

- Use of the equipment for purposes other than those described in this manual.
- Modifications to the equipment without prior, written permission from BendPak.
- Injury or death caused by modifying, disabling, overriding, or removing safety features.
- Damages to the equipment from external influences.
- Incorrect operation of the equipment.



Watch for this symbol. It spells out hazards or unsafe practices which could result in severe personal injury or death.

JackPak™ Ultra 4-in-1 Portable Power Pack

JackPak Ultra 2500 is a compact, rechargeable lithium-ion battery pack that offers assistance during roadside emergencies and everyday situations. It's a battery jump starter, air compressor, LED flashlight and USB charger all in one convenient unit.



California Proposition 65: This product can expose you to chemicals including styrene and vinyl chloride, which are on the list of over 900 chemicals identified by the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Always use this product in accordance with BendPak, JackPak's instructions. For more information, visit www.P65warnings.ca.gov.

JackPak™ Ultra Specifications

Accessories Included:

Carrying Box	(1) USB Cable
JackPak™ Power Pack	(1) Air Hose
(1) Set of Jump Starter Clamps	(4) Air Hose Fittings

Battery Capacity 76Wh Lithium-ion

Peak Current 2500A

Starting Current 1200A

Output Voltage 12VDC

USB Input 5VDC / 3A, 9VDC / 2A

USB Output 5VDC / 3A, 9VDC / 2A

Working Pressure 10 – 150 PSI (0.7 - 10 Bar)

Charge Time 4.5 – 8 hours

Charge Temperature +32° to +113°F (0° to +45°C)

Cycle Life 1,000 Charges

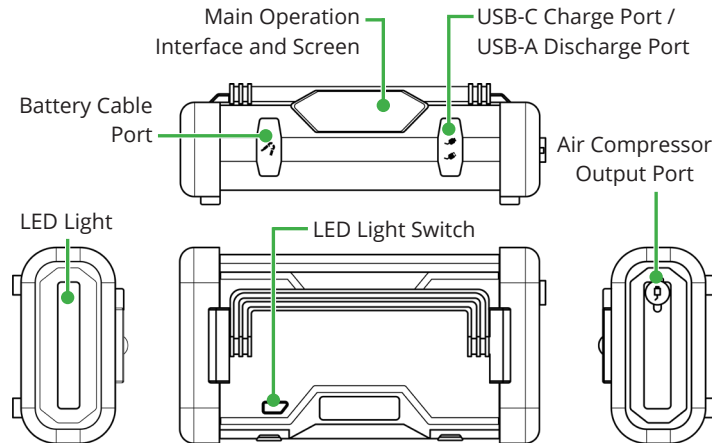
Pressure Sensor Accuracy ± 2 PSI

Operating Temperature -4° to +140°F (-20° to +60°C)

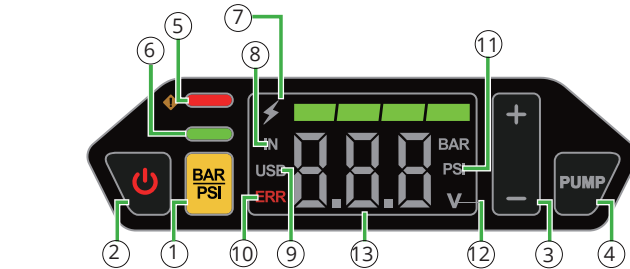
Polarity Red (+) and Black (-)

Booster 9.6VDC, 198A, 5 Sec.

JackPak Ultra Overview



Main Operation Interface



Main Operation Interface

No.	Function	No.	Function
1	BAR / PSI Unit Switch. It can also be used as a forced start switch.	8	IN. Charging status indicator.
2	Power. Briefly press to turn on, hold down for 2 seconds to turn off.	9	USB. USB status indicator.
3	Tire Pressure Preset. When the tire pressure is preset, numbers will blink until the setting is completed. Tire pressure is displayed on the screen.	10	ERR. Abnormal Start Alarm indicator.
4	Air Compressor Start / Stop. Press down for 3 Seconds to turn on, Press down quickly to turn off.	11	BAR / PSI. Tire Pressure display units indicator.
5	Red Light. Warning indicator for emergency jump start function.	12	V. Output voltage status indication and units.
6	Green Light. Blinking: Normal Start mode Output.	13	Numerical display area.
7	Battery Indicator. Power displays as 20%, 40%, 60%, 80%, 100%. (Bar Gauge Battery Charge Indicator).		

JackPak™ Ultra Safety Information

When using this equipment, basic safety precautions should always be followed, including:

- The JackPak is a portable power pack with multiple features. Use it only for its intended purposes.
- All JackPak users should be familiar with its use; make sure they read the user instructions. Keep the user instructions with the product so that all users can read them.
- Only authorized adults should use the JackPak. **DO NOT** let children operate the JackPak.
- **DO NOT** open or make any modifications to the product. This voids the warranty and increases the chances of injury and product failure.
- **DO NOT** disassemble the JackPak unit; there are no user-serviceable parts inside. All maintenance and repair work must be performed by authorized personnel.
- **DO NOT** drop or crush the JackPak; this can damage the internal lithium-ion battery, causing it to malfunction, fail, or in rare cases explode or catch fire. If dropped, have a qualified technician inspect for damage.
- **DO NOT** use a JackPak that has been severely hit, dropped, or damaged.
- JackPak is designed for starting 12V engines and cannot start Vehicles exceeding the specified displacement or voltage.
- Use JackPak in a well-ventilated area.
- Use the manufacturer's jump-start cables only.
- **DO NOT** use chemical cleaners to clean the JackPak.
- If the JackPak starts to leak or emits an odor, **STOP** using it and contact JackPak immediately.

- If you start to inflate your tires without setting a target tire pressure value, the Air Compressor will **NOT** automatically stop pumping and instead you will need to manually stop it. There is risk of over-inflated tires or a blowout if the tire pressure is not closely monitored.
- The Air Compressor generates heat when used, especially near the Air Nozzle. **DO NOT** touch the Air Compressor immediately after pumping, safety gloves are recommended to protect against burning your hands.
- Use caution during operation to avoid metal tools falling on the JackPak, short circuits cause equipment damage, or in rare cases, an explosion.
- **DO NOT** clamp the positive and negative poles of the clamp together or allow to touch; this can cause sparks, short-circuit, and damage to the JackPak.
- When starting the Vehicle, verify the positive and negative contact points on the cable clamps are in good contact with the positive and negative poles of the Vehicle Battery.
- Keep sparks and flames out of reach of the JackPack and engine.
- **DO NOT** leave JackPak in extreme environments for long periods of time (high temperature: above 131°F / 55°C, extreme cold: below 14°F / -10°C, humidity less than 80%).
- Store the JackPak indoors and protect from the elements.
- **Never** charge the JackPak outdoors.



Safety First! Clear the area around the JackPak and the Vehicle battery before starting the Vehicle. Ensure the JackPak is in a secure area so that it does not fall when you start the Vehicle.

- **DO NOT** throw your JackPak in the trash. Contact a local recycling center to appropriately dispose of the lithium-ion battery in your JackPak.
- The JackPak can get warm when used; this is normal. However, if it gets hot, you should stop using it for 30 minutes. **DO NOT** use the JackPak near, or place it on, flammable material (carpet, upholstery, paper). Never use the JackPak in the vicinity of a fire or smoking.



Your JackPak includes a lithium-ion battery. On rare occasions, lithium-ion batteries have been known to catch fire or explode, if damaged. Keep your JackPak cool; if you feel it getting hot, stop use until it cools down. If you drop/damage the JackPak, have it inspected by a qualified technician. If JackPak gets wet, even if it dries and appears to be working normally, have it inspected by a qualified technician for hidden damage.

- Charge the battery before the first use, and charge the device every three months to ensure that it is in good condition for the next use.
- Charge the JackPak battery to prevent a low voltage or out-of-power condition. Leaving the JackPak for long periods with low or no power may cause the JackPak to fail to charge.
- Recharge only with the Charger specified by BendPak.
- While JackPak is charging, **DO NOT** use it to start a Vehicle.
- Replace damaged Cords immediately.
- **ALWAYS** pull the Charger Power Cord by the plug.
- Verify local voltage and frequency is the same as the input specification of the Charger.



DO NOT try to jump start a completely dead battery; the JackPak is not designed to do this. If you try, the JackPak could overheat or, in rare cases, catch fire or even explode. If your battery is completely dead (the radio will not play, the interior lights do not come on), consult an automotive professional.

- When in use, take steps to reduce the JackPak's exposure to rain, sleet, snow, and other wet environments. Keep the JackPak dry; it is not meant to get wet. If it does get wet, stop using and fully dry it. Take it to a qualified technician to inspect for hidden damage.
- In the rare event that the Battery leaks and fluid gets onto your skin or into your eyes, **DO NOT** rub your eyes. Rinse well with water and seek immediate medical attention.
- Visually inspect the JackPak for damage before each use. If the unit or the cables are damaged, **DO NOT** use it; instead, take it to an authorized repair facility or contact JackPak directly at support@jackpak.com.

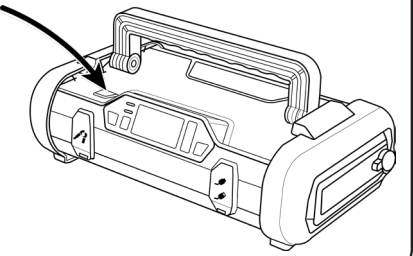
Powering up the JackPak™

To power up the JackPak:

1. Press the **Light** or **Power** Button.



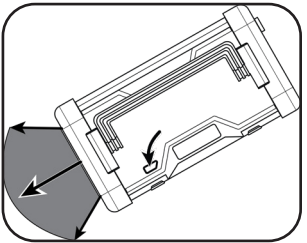
Light Button



Using the JackPak™ Ultra LED Light

To use the JackPak LED Light:

1. Press and hold the **Light** Button until the LED lights up.
2. Briefly press the **Light** Button again to switch modes (ON, Strobe, SOS, and OFF).
3. To manually turn off the LED light, press and hold the **Light** Button for two seconds.



Using JackPak™ Ultra Jumper Cables

 Safety First! Clear the area around the JackPak and the Vehicle battery **BEFORE** starting the Vehicle. Ensure the JackPak is in a secure area so that it does not slide or fall when you start the Vehicle.

To jump-start a Vehicle:

- 1. Make sure the JackPak is fully charged.
- 2. Plug the jumper cables into JackPak's jumper cable jack. Note the plug orientation! Do NOT force the plug into the Jack.
- 3. Connect the red (positive) clamp to the positive (+) terminal on the Vehicle's Battery, and the black (negative) clamp to the negative (-) terminal on the Vehicle's Battery.
- 4. Verify the connections are secure.
- 5. Press the **Light** or **Power** Button to start up the JackPak. A green light will flash on the screen.
- 6. Start the Vehicle.
- 7. When the Vehicle successfully starts, the jump starter will automatically disable the power output.
- 8. In most cases, the Vehicle will start immediately after the jump starter has been connected. Some Vehicles may need to be connected for 30 to 120 seconds (JackPak will charge the Vehicle Battery at this time). If the Vehicle does not start immediately, allow 20 – 30 seconds between each attempt.

 **DO NOT** attempt more than five starts within 15 minutes.

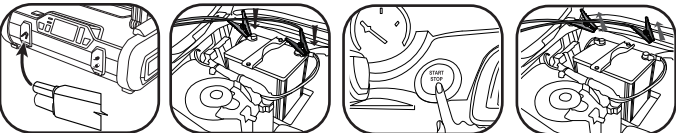
After you have completed the start-up, press the Power button to shut down the JackPak. The JackPak automatically shuts down after 60 seconds of non-operation. Remove the clamps from the Vehicle Battery.

Using JackPak™ Ultra – Forced Start

 Under the forced start mode, part of the safety protection mechanism is disabled. Make sure to connect the positive and negative poles correctly; failure to do so will result in short circuit and risk damaging the JackPak. Always refer to the user instructions before operation.

To force start the jump-start function:

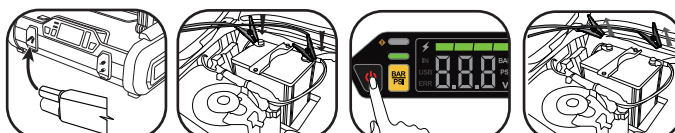
- 1. Plug the jumper cables into JackPak's jumper cable jack.
- 2. Once the JackPak is on, press and hold the “BAR / PSI” button for 5 seconds to enter the forced start mode.
- 3. At this point, the green light on the screen should be lit, indicating the ignition clips are energized.
- 4. Securely connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the Vehicle Battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the Vehicle Battery. *A spark when connecting the clamp to the terminal is normal.*
- 5. At this point, the overall voltage of the jump starter connected to the Vehicle Battery should be displayed on the screen.
- 6. Proceed with jump-starting the Vehicle.
- 7. When complete, briefly press the “Power” or “BAR / PSI” button to exit.



Using JackPak™ Ultra Voltmeter

To use the Voltmeter function:

- 1. Plug the Jumper Cables into JackPak's jumper cable jack. Note the plug orientation! Do NOT force the plug into the Jack.
- 2. Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the Vehicle Battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the Vehicle Battery.
- 3. Verify the connections are secure.
- 4. When the Green Light flashes, the overall voltage of the Vehicle battery and the JackPak combined are displayed. If the voltage is acceptable to 10 to 14 Vdc, then attempt to start the Vehicle through the Jump Start mode.
- 5. To check the Vehicle Battery voltage, briefly press the **ON** button. This step stops the active charging function and the JackPak displays the voltage at the Battery terminals.
- 6. Exit the Voltmeter function mode.
- 7. Turn off the JackPak.
- 8. Disconnect the jumper cables from the Vehicle Battery.



Using JackPak™ Ultra Air Compressor

To inflate a tire or inflatable object:

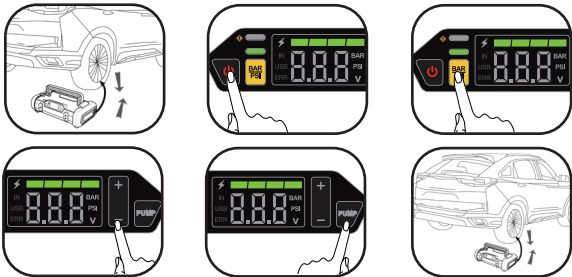
- 1. Make sure the JackPak is fully charged.
- 2. Connect one end of the Air Hose to the Air Compressor Jack.
- 3. If inflating a tire, connect the other end of the Air Hose to the Tire's Valve Stem and screw tightly.
- 4. When adding air to an inflatable (e.g. football, pool toy, air mattress), take the appropriate Air Hose Fitting and thread it onto the other end of the Air Hose.
- 5. Briefly press the **Light** Button or **Power** Button to enter the Air Compressor mode.
- 6. Briefly press the **BAR / PSI** Button to switch the pressure unit display of tire pressure. See table below for unit conversion.
- 7. To set the tire pressure value, first determine the tire pressure requirements of the Tire or inflatable object. This can be found by either looking for the pressure value mark on the Tire or referring to the manual of the inflated product.
- 8. Set the target tire pressure value by pressing **+** or **-** as needed.
- 9. Exit the setting state and enter the real-time monitoring state of tire pressure.

 If you start to inflate a Tire without setting a target Tire pressure value, the Air Compressor will **NOT** automatically stop pumping and instead you will need to manually stop it. There is risk of over-inflated tires or a blowout condition if the tire pressure is not closely monitored in real time.

- 10. Press and hold the **PUMP** Button for 3 seconds to turn on the Air Compressor. When the Tire Pressure reaches the target value, the Air Compressor turns off automatically.
- 11. To manually turn off the Air Compressor, press the **PUMP** Button or the **Power** Button.
- 12. Allow JackPak to cool down, then remove the Air Hose.

 Allow unit to cool between uses. **NEVER** use the air compressor for longer than 5 minutes. Serious burn injuries could occur from handling the unit when used improperly or if the air compressor is used beyond its capacity. **NEVER** touch any of the exposed parts during operation and for at least 10 minutes after the air compressor has shut down.

Pressure Conversion Table				
Unit	Bar	kPa	PSI	Kgf / cm2
Value	1	100	14.5	1.02

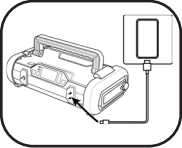


Charging the JackPak™ Ultra

The JackPak needs to be charged when the Battery is low. **DO NOT** use JackPak for anything else while charging.

To charge JackPak:

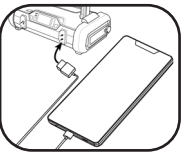
- 1. Locate the USB Power Adapter.
- 2. Plug the USB Plug into the Power Adapter and the USB-C into JackPak's charging Port. The Battery Indicator and **IN** icon on the screen will flash to indicate charge in process. All the Battery bar indicators will be illuminated when the charge has reached 100%.



Charging Mobile Devices with JackPak™

To charge a Mobile Device:

- 1. Locate the USB to USB-C Cable.
- 2. When the **USB** icon on the screen turns on, plug the USB plug to the JackPak and the USB-C into your mobile device.



JackPak™ Ultra Troubleshooting – Error Codes

No.	Issue Code	Description of Issue	Solution
1	001	When charging or starting, other functions not allowed.	Disconnect the Charger or exit the start mode.
2	110	Charging over voltage protection.	Disconnect the Charger.
3	111	Charging over voltage (secondary) protection.	Disconnect the Charger.
4	120	Charging over temperature protection.	Allow for JackPak to cool down.
5	130	Charging under temperature protection.	Set the JackPak at the correct temperature.
6	140	Discharge undervoltage protection.	Charge the JackPak.
7	150	Discharge over temperature protection.	Allow the JackPak to cool down.
8	160	Discharge under temperature protection.	Set the JackPak at the correct temperature.
9	200	Communication abnormal.	Restart the JackPak.
10	310	Air Compressor short-circuit protection.	Restart the JackPak.
11	320	Air Compressor over-current protection.	Restart the JackPak.

12	330	When starting, current air pressure is greater than the set air pressure.	Reset to proper air pressure.
13	410	When starting, under voltage protection.	Charge the JackPak.
14	411	Before starting, under voltage protection.	Charge the JackPak.
15	420	Start over temperature protection.	Allow the JackPak to cool down.
16	430	The external battery voltage is greater than device storage.	1. Display voltage is lower than 12V and JackPak voltage is low. Connect to charger. 2. Display voltage is higher than 12V, the Vehicle Battery is normal; or the Vehicle Battery is too high, which is not suitable for JackPak. Please use a jump starter that supports a high voltage.
17	440	Charger Clamp shorted.	Properly connect Battery.
18	450	Abnormal clamp connection.	Properly connect the JackPak to the Vehicle Battery.
19	460	Start short circuit protection.	Restart the JackPak.
20	470	Abnormal cell voltage drift protection.	/
21	480	Continuous start protection.	Wait 30 seconds and start again.



If you find maintenance issues, **do not** operate your JackPak; take it out of service, then contact JackPak Technical Support. Visit www.bendpak.com/support, email support@bendpak.com, or call (800) 253-2363, select option 7 then 4.

Disposal

Rechargeable batteries should never go in the trash. **DO NOT** throw the JackPak into the trash. It contains a lithium-ion battery, which can be harmful to the environment.

Rechargeable batteries should be recycled according to your local government's guidelines.

Under all circumstances, **DO NOT**:

- Dispose of power tools with domestic waste
- Incinerate
- Abandon in the environment
- Dispose of Waste Electrical & Electronic equipment as unsorted municipal waste



Instead:

- 1. Recycle it locally. Search for a “household hazardous waste collection facility” or a “battery recycling facility.”
- 2. Talk to relevant local, state, or federal authorities.

Copyright. Copyright © 2023 by BendPak Inc. All rights reserved. You may make copies of this document if you agree that: you will give full attribution to BendPak Inc., you will not make changes to the content, you do not gain any rights to this content, and you will not use the copies for commercial purposes.

Trademarks. BendPak and the BendPak logo are registered trademarks of BendPak Inc. All other company, product, and service names are used for identification only. All trademarks and registered trademarks mentioned in this manual are the property of their respective owners.

Limitations. Every effort has been made to make sure complete and accurate instructions are included in this manual. BendPak reserves the right to change any information in this manual without incurring any obligation for equipment previously or subsequently sold. BendPak is not responsible for typographical errors in this manual.

Warranty. The BendPak warranty is more than a commitment to you: it is also a commitment to the value of your new product. Contact your nearest BendPak dealer or visit www.bendpak.com/support/warranty for full warranty details.

Safety. Your product was designed and manufactured with safety in mind. However, your safety also depends on proper training and thoughtful operation. Do not install, operate, or repair the unit without reading and understanding this manual; do not use the JackPak unless you can do so safely!

Designed and engineered in the USA by BendPak Inc.
MANUFACTURED IN CHINA.

Information de sécurité sur le JackPak^{MC} Ultra

Lors de l'utilisation de cet équipement, des précautions élémentaires devraient toujours être prises, notamment :

- Le JackPak est un bloc d'alimentation portatif aux nombreuses fonctions. Utiliser uniquement selon l'usage prévu.
- Tous les utilisateurs du JackPak devraient se familiariser avec son utilisation; s'assurer qu'ils lisent le mode d'emploi. Garder le mode d'emploi du produit pour que tous les utilisateurs puissent le lire.
- Seuls des adultes autorisés doivent utiliser le JackPak. **NE PAS** laisser des enfants utiliser le JackPak.
- NE PAS** ouvrir le produit ou y apporter des modifications. Cela aurait pour conséquence d'annuler la garantie et d'augmenter les probabilités de blessure et de défaillance du produit.
- NE PAS** désassembler l'appareil JackPak; il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Tout travail d'entretien ou de réparation doit être effectué par du personnel autorisé.
- NE PAS** laisser tomber ou écraser le JackPak; cela pourrait endommager la batterie lithium-ion, causer un mauvais fonctionnement, une défaillance ou, dans de rares cas, une explosion de la batterie ou un incendie. Si l'appareil est échappé, le faire inspecter par un technicien compétent.
- NE PAS** utiliser un JackPak qui a été durement frappé, échappé ou endommagé.
- Le JackPak est conçu pour faire démarrer des moteurs de 12 V et ne peut faire démarrer des véhicules dépassant la cylindrée ou la tension précisée.
- Se servir d'un JackPak dans un lieu bien ventilé.
- Se servir uniquement des câbles volants du fabricant.
- NE PAS** utiliser de nettoyants chimiques pour nettoyer le JackPak.
- Si le JackPak commence à fuir ou à émettre une odeur, **CESSER** de l'utiliser et contacter JackPak immédiatement.

- Si l'on commence à gonfler des pneus sans d'abord régler une pression de gonflage cible, le compresseur d'air n'arrêtera **PAS** automatiquement de pomper et il faudra l'arrêter manuellement. Les pneus risquent d'être gonflés excessivement ou d'exploser si la pression de gonflage n'est pas surveillée de près.
- Le compresseur d'air génère de la chaleur lorsqu'il est utilisé, particulièrement à proximité de la buse d'air. **NE PAS** toucher le compresseur d'air immédiatement après avoir pompé; le port de gants de sécurité est recommandé pour se protéger les mains contre les brûlures.
- Faire preuve de prudence pour éviter la chute d'outils en métal sur le JackPak; les courts-circuits pourraient causer des dommages à l'équipement ou, dans de rares cas, une explosion.
- NE PAS** pincer ensemble les bornes positive et négative de la pince ou les laisser se toucher; cela pourrait causer des étincelles, un court-circuit et des dommages au JackPak.
- Lors du démarrage d'un véhicule, vérifier que les points de contact positif et négatif sur les pinces de câble sont en bon contact avec les bornes positive et négative de la batterie du véhicule.
- Tenir les étincelles et flammes hors de portée du JackPak et du moteur.
- NE PAS** laisser le JackPak dans des environnements extrêmes sur des périodes prolongées (haute température : au-dessus de 55 °C / 131 °F, froid extrême : au-dessous de -10 °C / 14 °F, humidité inférieure à 80 %).
- Rangez le JackPak à l'intérieur et à l'abri des intempéries.
- Ne chargez jamais le Jack à l'extérieur.



La sécurité avant tout! Dégager la zone autour du JackPak et de la batterie du véhicule avant de faire démarrer le véhicule. Vérifier que le JackPak se trouve à un endroit sûr de manière à ce qu'il ne tombe pas lorsqu'on fait démarrer le véhicule.

- NE PAS** jeter le JackPak à la poubelle. Contacter un centre de recyclage local sur la façon d'éliminer de manière appropriée la batterie lithium-ion du JackPak.
- Le JackPak peut devenir chaud lorsqu'il est utilisé; cela est normal. Toutefois, s'il devient brûlant, il faut cesser de l'utiliser pendant 30 minutes. **NE PAS** utiliser le JackPak à proximité de matériaux inflammables ou le placer sur de tels matériaux (moquette, tissu d'ameublement, papier). Ne jamais utiliser le JackPak à proximité d'un feu ou de fumée.



Votre JackPak comprend une batterie lithium-ion. Dans de rares occasions, des batteries lithium-ion ont pris feu ou explosé lorsqu'elles avaient été endommagées. Garder le JackPak au frais; s'il devient chaud, cesser de l'utiliser jusqu'à ce qu'il ait refroidi. Si le JackPak est échappé ou endommagé, le faire inspecter par un technicien compétent. Si le JackPak est mouillé, même s'il a séché et semble fonctionner normalement par la suite, le faire inspecter par un technicien compétent pour détecter tout dommage non apparent.

- Charger la batterie avant la première utilisation et charger ensuite l'appareil tous les trois mois pour s'assurer qu'il est en bon état pour la prochaine utilisation.
- Charger la batterie du JackPak pour prévenir une faible tension ou un état de batterie déchargée. Le JackPak peut échouer à charger s'il n'a pas servi pendant longtemps alors que sa batterie est faible ou complètement épuisée.
- Recharger uniquement avec le chargeur précisé par BendPak.
- Pendant que le JackPak se charge, **NE PAS** l'utiliser pour faire démarrer un véhicule.
- Remplacer immédiatement tout cordon endommagé.
- Tirer **TOUJOURS** le cordon d'alimentation du chargeur par sa fiche.
- Vérifier si la tension et la fréquence locales sont les mêmes que les spécifications d'entrée du chargeur.



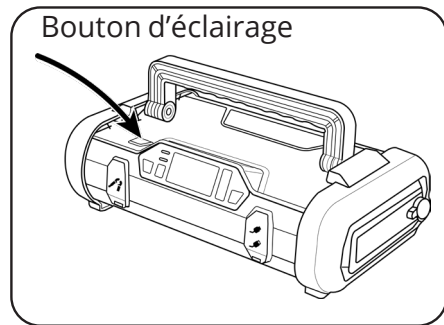
NE PAS tenter de faire démarrer un véhicule dont la batterie est complètement déchargée; le JackPak n'a pas été prévu à cet effet. Le cas échéant, le JackPak pourrait surchauffer ou, dans de rares cas, prendre feu ou même exploser. Si la batterie du véhicule est complètement déchargée (la radio ne joue pas, les lampes intérieures ne s'allument pas), consulter un professionnel automobile.

- Lors de l'utilisation, prenez des mesures pour réduire l'exposition du JackPak à la pluie, au grésil, à la neige et à d'autres environnements humides. Garder le JackPak au sec; il n'est pas prévu pour être mouillé. S'il devient mouillé, cesser de l'utiliser et le laisser sécher complètement. L'apporter à un technicien compétent pour l'inspecter afin de détecter tout dommage non apparent.
- Dans le cas (rare) où la batterie fuirait et que du liquide entrerait en contact avec la peau ou les yeux, **NE PAS** se frotter les yeux. Rincer soigneusement la partie affectée avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Inspecter visuellement le JackPak pour tout dommage avant chaque utilisation. Si l'appareil ou les câbles sont endommagés, **NE PAS** utiliser l'appareil; à la place, l'apporter à un centre de réparation autorisé ou contacter JackPak directement à support@jackpak.com.

Mise sous tension du JackPak^{MC}

Pour mettre sous tension le JackPak :

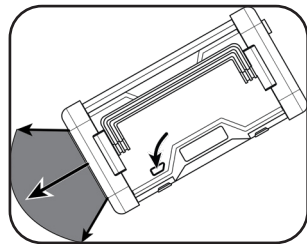
- Appuyer sur le bouton **d'éclairage** ou **d'alimentation**.



Utilisation de la lampe à DEL du JackPak^{MC} Ultra :

Pour utiliser la lampe à DEL du JackPak :

- Enfoncer et tenir le bouton **d'éclairage** jusqu'à ce que les lampes à DEL s'allument.
- Enfoncer brièvement le bouton **d'éclairage** une fois de plus pour passer à un autre mode (marche, stroboscope, SOS, et arrêt).
- Pour éteindre manuellement la lampe à DEL, enfoncer et tenir le bouton **d'éclairage** pendant deux secondes.



Utilisation des câbles volants JackPak^{MC} Ultra



La sécurité avant tout! Dégager la zone autour du JackPak et de la batterie du véhicule **AVANT** de faire démarrer le véhicule. Vérifier que le JackPak se trouve à un endroit sûr de manière à ce qu'il ne glisse pas ou ne tombe pas lorsqu'on fait démarrer le véhicule.

Pour faire démarrer un véhicule :

- 1. S'assurer que le JackPak est pleinement chargé.
- 2. Brancher les câbles volants dans la prise pour câbles volants du Jack-Pak. Noter l'orientation de la prise! Ne PAS forcer la fiche dans la prise.
- 3. Connecter la pince rouge (positive) à la borne positive (+) sur la batterie du véhicule et la pince noire (négative) à la borne négative (-).
- 4. Vérifier la solidité des connexions.
- 5. Appuyer sur le bouton **d'éclairage** ou **d'alimentation** pour mettre le JackPak en fonction. Un témoin vert clignotera à l'écran.
- 6. Démarrer le véhicule.
- 7. Lorsque le véhicule démarre, le chargeur désactivera automatiquement la sortie d'alimentation.
- 8. Dans la plupart des cas, le véhicule démarre immédiatement après que le chargeur a été connecté. Certains véhicules ont besoin d'être connectés pendant 30 à 120 secondes (le JackPak chargera la batterie du véhicule à ce moment). Si le véhicule ne démarre pas immédiatement, laisser s'écouler 20 à 30 secondes entre chaque tentative.



NE PAS faire plus de cinq tentatives de démarrage dans une période de 15 minutes.

Après avoir fait démarrer le véhicule, enfoncer le bouton d'alimentation pour mettre le JackPak hors tension. Le JackPak s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité. Retirer les câbles volants de la batterie du véhicule.

Utilisation du JackPak^{MC} Ultra - Démarrage forcé



En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de sécurité est désactivé. S'assurer de connecter les bornes positives et négatives correctement; sinon, un court-circuit se produira qui pourrait endommager le JackPak. Consulter toujours le mode d'emploi avant toute utilisation.

Pour forcer le démarrage de la fonction de recharge de la batterie automobile :

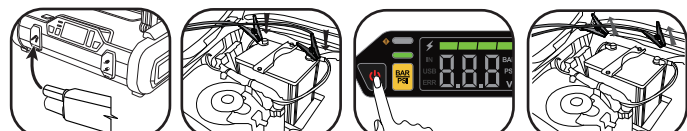
- 1. Brancher les câbles volants dans la prise pour câbles volants du JackPak.
- 2. Lorsque le JackPak est en fonction, enfoncer et tenir le bouton « BAR / PSI » pendant 5 secondes pour passer en mode de démarrage forcé.
- 3. À ce point, le témoin vert à l'écran devrait être allumé, indiquant que les agrafes d'allumage sont sous tension.
- 4. Connecter fermement la pince rouge (+) à la borne positive (+) sur la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-). *Il est normal qu'une étincelle se produise lors du raccordement de la pince à la borne.*
- 5. À ce point, la tension générale du chargeur de batterie automobile connecté à la batterie du véhicule devrait être affichée à l'écran.
- 6. Procéder à la recharge de la batterie automobile.
- 7. Après quoi, appuyer brièvement sur le bouton d'alimentation ou « BAR / PSI » pour quitter.



Utilisation du voltmètre JackPak^{MC} Ultra

Pour utiliser la fonction du voltmètre :

- 1. Brancher les câbles volants dans la prise pour câbles volants du JackPak. Noter l'orientation de la prise! Ne PAS forcer la fiche dans la prise.
- 2. Connecter la pince rouge (+) à la borne positive (+) sur la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-).
- 3. Vérifier la solidité des connexions.
- 4. Lorsque le témoin vert clignote, la tension générale combinée de la batterie du véhicule et du JackPak s'affiche. Si la tension est acceptable à 10 à 14 V c.c, tenter alors de faire démarrer le véhicule par le mode de batterie d'appoint.
- 5. Pour vérifier la tension de la batterie du véhicule, enfoncer brièvement le bouton **d'alimentation** Cette étape interrompt la fonction de charge active et le JackPak affiche la tension aux bornes de la batterie.
- 6. Quitter le mode de fonction du voltmètre.
- 7. Éteindre le JackPak.
- 8. Déconnecter les câbles volants de la batterie du véhicule.



Utilisation du compresseur d'air JackPak^{MC} Ultra

Pour gonfler un pneu ou un objet gonflable :

- 1. S'assurer que le JackPak est pleinement chargé.
- 2. Raccorder une extrémité du tuyau d'air au compresseur d'air Jack.
- 3. Pour le gonflage d'un pneu, raccorder l'autre extrémité du tuyau d'air à la tige de valve du pneu et serrer fermement.
- 4. Lors de l'ajout d'air à un objet gonflable (p. ex., ballon de football, jouet pour piscine, matelas gonflable), prendre le raccord d'air approprié et le fileter sur l'autre extrémité du tuyau d'air.
- 5. Enfoncer brièvement le bouton **d'éclairage** ou **d'alimentation** pour passer en mode de compresseur d'air.
- 6. Enfoncer brièvement le bouton **BAR / PSI** pour changer l'affichage des unités de pression des pneus. Voir le tableau ci-dessous pour la conversion des unités.
- 7. Pour régler la valeur de pression des pneus, déterminer d'abord les exigences de gonflage du pneu ou de l'objet gonflable. On les trouve en cherchant l'indication de pression sur le pneu ou en consultant le manuel du produit gonflable.
- 8. Régler la pression de gonflage cible du pneu en appuyant sur + ou - au besoin.
- 9. Quitter l'état de réglage et passer à l'état de surveillance de la pression du pneu en temps réel.



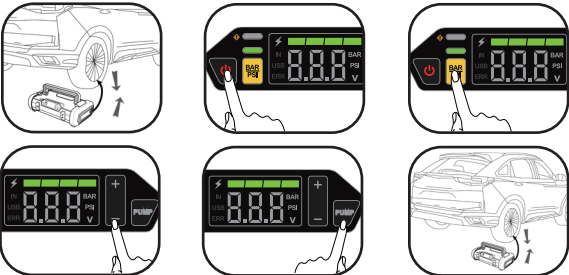
Si l'on commence à gonfler un pneu sans d'abord régler une pression de gonflage cible, le compresseur d'air n'arrêtera **PAS** automatiquement de pomper et il faudra l'arrêter manuellement. Les pneus risquent d'être gonflés excessivement ou d'exploser si la pression de gonflage n'est pas surveillée de près en temps réel.

- 10. Enfoncer et tenir le bouton **PUMP** (POMPE) pendant 3 secondes pour mettre le compresseur d'air en fonction. Lorsque la pression du pneu atteint la valeur cible, le compresseur d'air s'éteint automatiquement.
- 11. Pour éteindre manuellement le compresseur d'air, appuyer sur le bouton **PUMP** ou le bouton **d'alimentation**.
- 12. Laisser le JackPak refroidir, puis enlever le tuyau d'air.



Laisser l'appareil refroidir entre les utilisations. **NE JAMAIS** utiliser le compresseur d'air pendant plus de 5 minutes. De graves blessures pourraient survenir si l'appareil est mal utilisé ou si la pompe du compresseur d'air est utilisée au-delà de sa capacité. **NE JAMAIS** toucher l'une des parties exposées pendant le fonctionnement et pendant au moins 10 minutes après que le compresseur d'air s'est éteint.

Tableau de conversion des unités de pression				
Unité	Bar	kPa	lb/po ²	Kgf/cm ²
Valeur	1	100	14,5	1,02

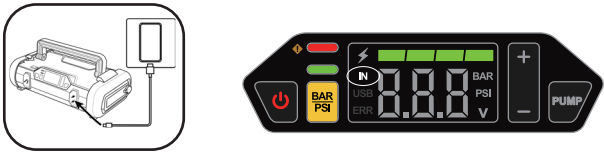


Charger le JackPak^{MC} Ultra :

Le JackPak a besoin d'être chargé lorsque la batterie est faible. **NE PAS** utiliser le JackPak pour quoi que ce soit d'autre pendant qu'il se charge.

Pour charger le JackPak :

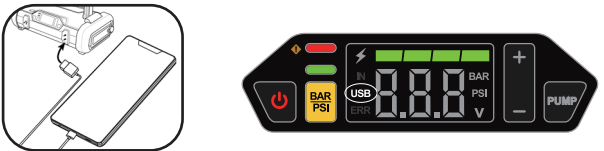
- 1. Repérer l'adaptateur d'alimentation USB :
- 2. Brancher la fiche USB dans l'adaptateur d'alimentation et la fiche USB-C dans le port de charge du JackPak. Le témoin de la batterie et l'icône **IN** à l'écran clignoteront pour indiquer que l'appareil est en cours de recharge. Tous les témoins lumineux à barre de la batterie s'allumeront lorsque la charge a atteint 100 %.



Charger des appareils mobiles avec le JackPak^{MC}

Pour charger un appareil mobile :

- 1. Repérer le câble USB à USB-C.
- 2. Lorsque l'icône **USB** à l'écran s'allume, brancher la fiche USB au Jack-Pak et la fiche USB-C dans votre appareil mobile.



Dépannage du JackPak^{MC} Ultra - Codes d'erreur

N°	Code d'anomalie	Description du problème	Solution
1	001	Lors de la charge ou du démarrage, les autres fonctions sont interdites.	Déconnecter le chargeur ou quitter le mode de démarrage.
2	110	Protection de surtension de charge.	Déconnecter le chargeur.
3	111	Protection de surtension de charge (secondaire).	Déconnecter le chargeur.
4	120	Protection de température excessive de charge.	Laisser le JackPak refroidir.
5	130	Protection de sous-température de charge.	Régler le JackPak à la bonne température.
6	140	Protection de sous-tension de décharge.	Charger le JackPak.
7	150	Protection de température excessive de décharge.	Laisser le JackPak refroidir.
8	160	Protection de sous-température de décharge.	Régler le JackPak à la bonne température.
9	200	Communication anormale.	Redémarrer le JackPak.
10	310	Protection contre les courts-circuits du compresseur d'air.	Redémarrer le JackPak.
11	320	Protection contre le courant excessif du compresseur d'air.	Redémarrer le JackPak.

12	330	Lors de la mise en marche de l'appareil, la pression d'air actuelle est supérieure à la pression d'air réglée.	Régler de nouveau à la bonne pression d'air.
13	410	Lors du démarrage, protection de sous-tension.	Charger le JackPak.
14	411	Avant le démarrage, protection de sous-tension.	Charger le JackPak.
15	420	Protection de température excessive au démarrage.	Laisser le JackPak refroidir.
16	430	La tension de la batterie externe est supérieure à la capacité de stockage de l'appareil.	1. La tension affichée est inférieure à 12 V et la tension du JackPak est faible. Connecter au chargeur. 2. La tension affichée est supérieure à 12 V, la batterie du véhicule est normale; ou la tension de la batterie est trop élevée et ne convient pas au JackPak. Utiliser un chargeur de batterie prenant en charge une tension élevée.
17	440	Pince du chargeur court-circuitée.	Connecter correctement la batterie.
18	450	Connexion anormale de la pince	Connecter correctement le JackPak à la batterie du véhicule.
19	460	Protection de court-circuit au démarrage.	Redémarrer le JackPak.
20	470	Protection de dérive de tension de cellule anormale.	/
21	480	Protection de démarrage continue.	Attendre 30 secondes et démarrer de nouveau.



En cas de problèmes d'entretien, **ne pas** faire fonctionner le JackPak; le mettre hors de service et contacter l'assistance technique JackPak. Visiter www.bendpak.com/support, envoyer un courriel à support@bendpak.com ou composer le (800) 253-2363, Utilisez l'option 7, puis 4.

Élimination

Les batteries rechargeables ne doivent jamais être mises à la poubelle. **NE PAS** jeter le JackPak à la poubelle. Il contient une batterie lithium-ion, laquelle peut être préjudiciable à l'environnement.

Les batteries rechargeables doivent être recyclées conformément aux directives des autorités locales.

NE JAMAIS :

- Éliminer les outils électriques avec les ordures ménagères
- Incinérer
- Abandonner dans l'environnement
- Éliminer les équipements électriques et électroniques comme ordures municipales non triées



Li-ion



Si endommagé



À la place :

- 1. Recycler l'appareil localement. Rechercher un « centre de collecte déchets ménagers dangereux » ou un « centre de recyclage des batteries ».
- 2. Parler aux autorités pertinentes locales, d'État, provinciales ou fédérales.

Copyright. Copyright © 2023 by BendPak Inc. Tous droits réservés. Vous pouvez faire des copies de ce document si vous acceptez de : reconnaître pleinement BendPak Inc. comme l'auteur du contenu, ne pas apporter de changement au contenu, ne pas obtenir de droits à ce contenu, et ne pas utiliser des copies de ce document à des fins commerciales.

Marques de commerce. BendPak et le logo BendPak sont des marques déposées de BendPak Inc. Tous les autres noms de compagnies, produits et services sont utilisés exclusivement à des fins d'identification. Toutes les marques de commerce et marques déposées mentionnées dans ce manuel appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Limitations. Tous les efforts ont été réalisés pour faire en sorte d'inclure des instructions exhaustives et exactes dans ce manuel. BendPak se réserve le droit de modifier toute information dans ce manuel sans aucune obligation en ce qui concerne l'équipement vendu antérieurement ou sub-séquentement. BendPak n'est pas responsable des erreurs typographiques dans ce manuel.

Garantie. La garantie BendPak est plus qu'un engagement envers vous : elle est aussi un engagement envers la valeur de votre produit neuf. Contacter votre détaillant BendPak le plus proche ou aller à www.bendpak.com/support/warranty pour des détails complets sur la garantie.

Sécurité. Votre produit a été conçu et fabriqué en pensant à la sécurité. Cependant, votre sécurité dépend également d'une formation appropriée et d'une utilisation réfléchie du produit. Ne pas installer, faire fonctionner ou réparer l'appareil sans d'abord avoir lu et compris ce manuel. Ne pas utiliser le JackPak à moins de pouvoir le faire de manière sécuritaire!

Conçu et usiné aux É.-U. par BendPak Inc. FABRIQUÉ EN CHINE.