

BendPak Technical Service Bulletin

QuickJack Vehicle Positioning Warning – Initial Lift Phase

QuickJack TSB 166-052025

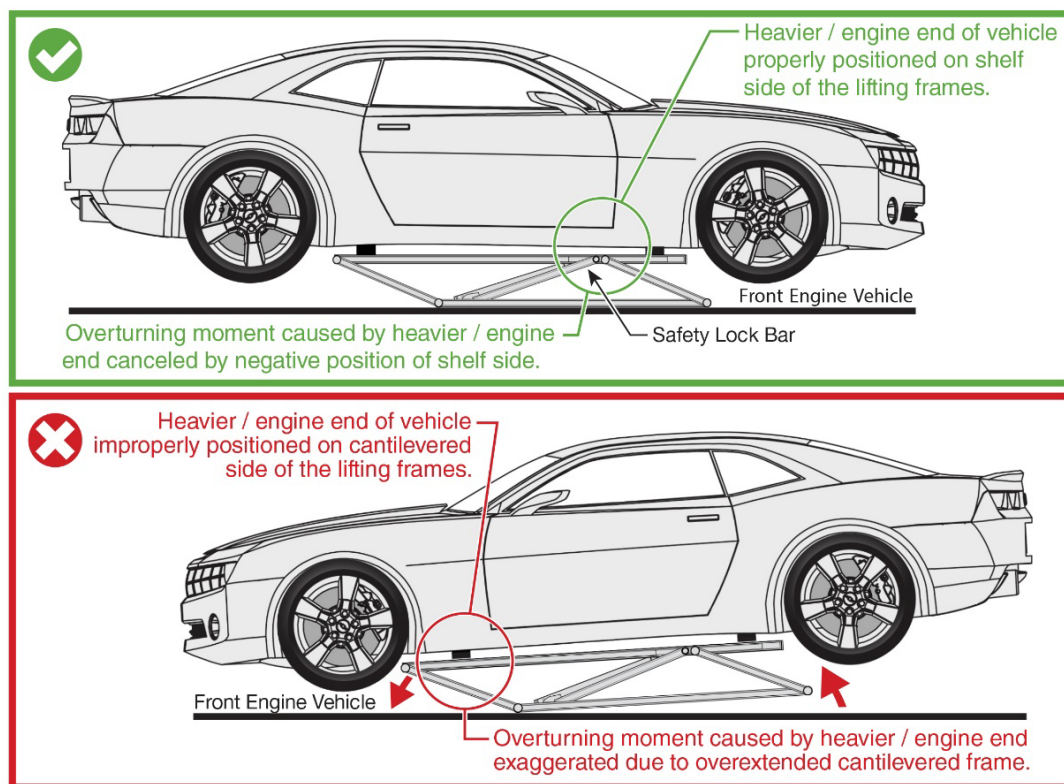
The purpose of this Technical Service Bulletin (TSB) is to provide an update to the **QuickJack Portable Car Jack Setup and Operation Manual 5900263 Rev. C3** and all previous revisions.

IMPORTANT: For optimal safety and stability, always position the heavier end of the vehicle (typically the engine end) over the side of the lifting frame with the safety lock bar - also referred to as the shelf side. Do not attempt to reverse the frame orientation to accommodate vehicle orientation or lift from the lighter end.

QuickJack's lifting frames utilize a parallelogram-shaped structure. During the first 6 in. (approx. 150 mm) of upward movement, the end opposite the safety lock bar is briefly cantilevered outward. This creates a potential tipping or overturning moment if the heavier portion of the vehicle is positioned on that cantilevered end.

As the frames continue to rise, the parallelogram geometry naturally shifts into a more vertical, rectangular shape, eliminating the overturning tendency. However, during the critical initial lifting phase, improper weight distribution may result in instability or unsafe conditions.

Failure to follow this guidance may result in frame instability or damage to the vehicle and lift system.



If you experience difficulties with your QuickJack that you cannot resolve, please contact QuickJack Technical Support at **support@quickjack.com**, **(888) 262-3880** or **(805) 933-9970**.

BendPak Bulletin de Service Technique

Avertissement de positionnement du véhicule QuickJack – Phase de levage initiale

QuickJack BST 166-052025

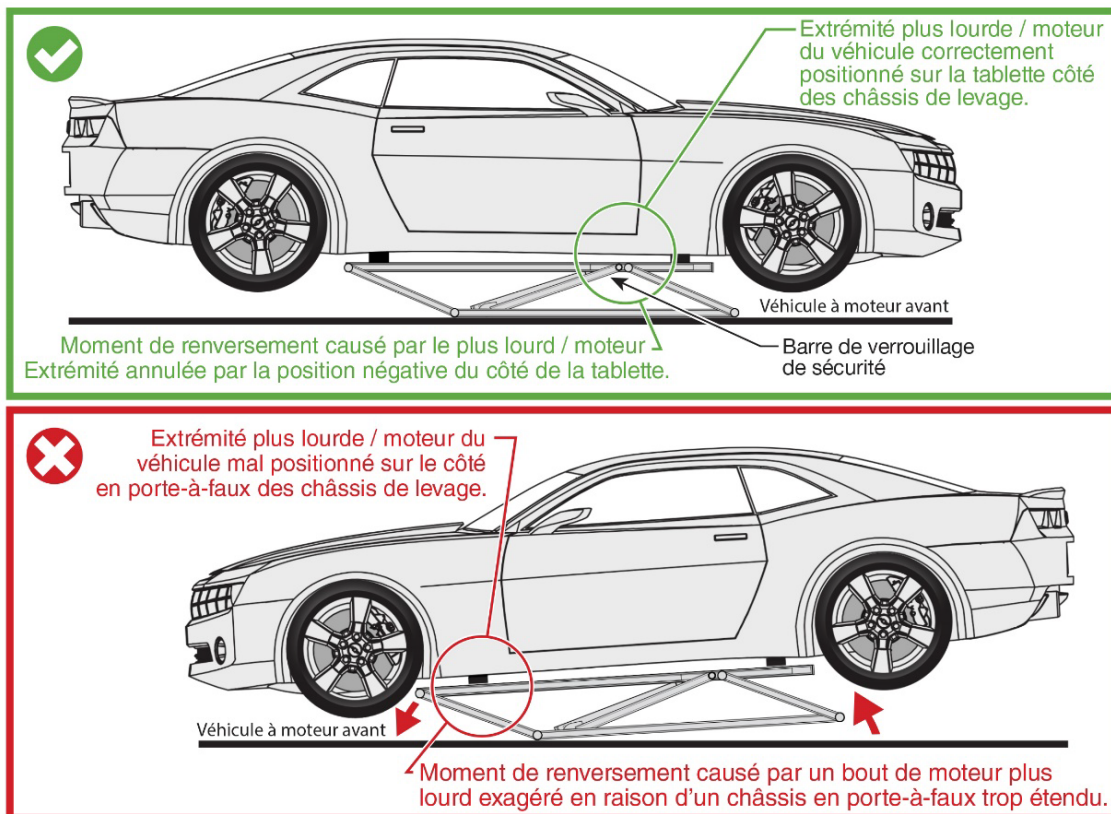
Le présent bulletin de service technique (BST) a pour objet de fournir une mise à jour du Manuel d'installation et d'utilisation du cric de voiture portatif QuickJack 5900263 Rev. C3 et toutes les révisions précédentes.

IMPORTANT: Pour une sécurité et une stabilité optimales, placez toujours l'extrémité la plus lourde du véhicule (généralement l'extrémité du moteur) sur le côté du châssis de levage avec la barre de verrouillage de sécurité - également appelée côté tablette. N'essayez pas d'inverser l'orientation du cadre pour s'adapter à l'orientation du véhicule ou de le soulever de l'extrémité plus légère.

Les cadres de levage de QuickJack utilisent une structure en forme de parallélogramme. Pendant les 6 premiers pouces (environ 150 mm) de mouvement vers le haut, l'extrémité opposée à la barre de verrouillage de sécurité est brièvement en porte-à-faux vers l'extérieur. Cela crée un potentiel pour basculement, ou un moment de renversement si la partie la plus lourde du véhicule est positionnée sur cette extrémité en porte-à-faux.

À mesure que les cadres continuent de s'élever, la géométrie du parallélogramme prend naturellement une forme plus verticale et rectangulaire, éliminant ainsi la tendance au renversement. Cependant, pendant la phase initiale critique de levage, une mauvaise répartition du poids peut entraîner de l'instabilité ou des conditions dangereuses.

Le non-respect de ces directives peut entraîner une instabilité du châssis ou des dommages au véhicule et au système de levage.



Si vous rencontrez des difficultés avec votre QuickJack que vous ne parvenez pas à résoudre, veuillez contacter le support technique de QuickJack à **support@quickjack.com**, **(888) 262-3880** ou **(805) 933-9970**.